

**ВНИМАНИЕ,
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД!!!**

ИНФОРМАЦИЯ

***о столкновении транспортных средств
с подвижным составом на железнодорожных переездах в границах
Ставропольской дистанции инфраструктуры (ИЧ-3) в 2026 году***

26 февраля 2026 года ИЧ-3 Ставрополь на регулируемом, без дежурного работника переезде 128 км пк 9 перегоне Буденновск-1 – Новая Жизнь, при исправно действующей переездной сигнализацией, допущено столкновение маневрового тепловоза с легковым автомобилем марки "Solaris KPS".

В результате столкновения схода подвижного состава нет, жертв и пострадавших нет, автомобиль отброшен за габарит подвижного состава. Локомотив и устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина ДТП: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

5 марта 2026 г. в 11 часов 33 минут ИЧ-3 Ставрополь (здесь и далее время московское) на регулируемом, без дежурного работника, железнодорожном переезде общего пользования, расположенном на 112 км 9 пк перегона Большевицкая Искра - Новая Жизнь однопутного не электрифицированного участка Светлоград - Георгиевск Минераловодского территориального управления Северо - Кавказской железной дороги, допущено столкновение поезда (в составе 1 маневрового тепловоза ЧМЭЗт тепловоз «резервом»), с грузовым автомобилем марки «Грузовой рефрижератор АФ 374210 (IVECO BAILY)» , произошло со стороны водителя задней частью автомобиля.

Причина ДТП: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

24 марта 2026 в 22 часа 27 минут на перегоне Буденновск-1 – Плаксейка на регулируемом, без дежурного работника переезде 157 км 6 пк, при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки "Hyundai Accent". При следовании со скоростью 45 км/ч машинист увидел, выезжающий с правой стороны, автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось.

В результате столкновения жертв нет, схода подвижного состава нет, водитель госпитализирован в больницу г. Буденновск автомобиль отброшен за габарит. Локомотив, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

21 апреля 2026 в 9 часов 38 минут на перегоне Мокрая Буйвола – Благодарное на регулируемом без дежурного работника переезде 56 км пк 2, при исправно действующей АПС, допущено столкновение маневрового локомотива с легковым автомобилем марки "Volvo".

При следовании со скоростью 55 км/ч машинист увидел, выезжающий с левой стороны, автомобиль и применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения схода подвижного состава нет, габарит не нарушен, локомотив и устройства инфраструктуры без повреждений. Водитель автомобиля с травмами отправлена в ЦРБ г. Благодарное.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

13 июня 2026 г. в 9 часов 56 минут (здесь и далее время московское) на регулируемом, без дежурного работника, железнодорожном переезде общего пользования, расположенном на 120 км пк 6 железнодорожной станции Рыздвяная, однопутного не электрифицированного участка Кавказская - Элиста Минераловодского территориального управления Северо - Кавказской железной дороги, допущено столкновение пассажирского поезда № 454 (в составе тепловоз 2ТЭ116 №1596 и 10 пассажирских вагонов), с легковым автомобилем марки " LADA Granta»".

При следовании пассажирским поездом № 454, тепловоз 2ТЭ116 № 1596, при скорости 62 км/ч, в режиме тяги, под зеленый сигнал локомотивного светофора, применено экстренное торможение, ввиду того, что водитель автомобиля въехал на ж.д. переезд под запрещающие показания переездной сигнализации и допустил столкновение секцией «А» тепловоза.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Водители!!!

**Будьте внимательны, пересекая
железнодорожный переезд!**

**Нарушение правил дорожного движения ведет к
необратимым последствиям...**

2026г.