

ПРОТОКОЛ № 3

оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Изобильненского муниципального округа Ставропольского края

«20» февраля 2026 г.

г.Изобильный

Конкурсная комиссия по проведению открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Изобильненского муниципального округа Ставропольского края (далее – Комиссия) в составе:

председатель Комиссии: Голубов Михаил Алексеевич – заместитель главы администрации Изобильненского муниципального округа Ставропольского края;

заместитель председателя Комиссии: Лавренов Виталий Иванович – заместитель начальника отдела строительства, градостроительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации Изобильненского муниципального округа Ставропольского края;

секретарь Комиссии: Чернова Наталья Анатольевна – главный специалист отдела строительства, градостроительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации Изобильненского муниципального округа Ставропольского края;

члены Комиссии:

Бакаев Илья Игоревич – инспектор госавтоинспекции отдела Министерства внутренних дел России «Изобильненский» (по согласованию);

Евдокимов Александр Юрьевич – консультант отдела строительства, градостроительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации Изобильненского муниципального округа Ставропольского края

руководствуясь статьей 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), Положением о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Изобильненского муниципального округа Ставропольского края (далее - Положение о проведении открытого конкурса) и Шкалой для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным

маршрутам регулярных перевозок на территории Изобильненского муниципального округа Ставропольского края (далее – шкала для оценки критериев), утвержденными постановлением администрации Изобильненского муниципального округа Ставропольского края от 01 ноября 2025 года № 1748 «О проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Изобильненского муниципального округа Ставропольского края», конкурсной документацией на проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Изобильненского муниципального округа Ставропольского края (далее – конкурсная документация), утвержденной постановлением администрации Изобильненского муниципального округа Ставропольского края от 16 января 2026 года № 41 «О проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Изобильненского муниципального округа Ставропольского края» провела оценку и сопоставление заявок, допущенных к участию в открытом конкурсе (на основании протокола рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе № 2 от 19.02.2026).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Проведение оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, подведение итогов.

СЛУШАЛИ:

1. Председателя комиссии Голубова М.А. о порядке проведения оценки и сопоставления заявок, а также о заявках, подлежащих оценке.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Установить, что для оценки и сопоставления представлены заявки следующих участников:

1.1. Муниципальное казенное учреждение Изобильненского муниципального округа Ставропольского края «Благоустройство» (МКУ ИМОСК «Благоустройство») в отношении лота № 5 (маршрут № 109 «ст-ца Староизобильная – г. Изобильный»).

1.2. Шундеев Сергей Анатольевич (ИП Шундеев) в отношении лота № 13 (маршрут № 105 «г. Изобильный - с. Птичь»).

1.3. Шундеев Сергей Анатольевич (ИП Шундеев) в отношении лота № 14 (маршрут № 102/2 «г. Изобильный – пос. Солнечнодольск»).

2. Провести оценку заявки указанного участника по критериям, установленным конкурсной документацией и Шкалой оценки:

2.1. МКУ ИМОСК «Благоустройство» - маршрут № 109 «ст-ца Староизобильная – г. Изобильный»:

№ п/п	Критерии оценки	Максимальный балл	Набранный балл (по данным участника и расчету комиссии)	Примечание (краткое обоснование / источник данных)
1	Критерий 1. Безопасность перевозок Количество ДТП с пострадавшими по вине перевозчика за последний год в расчете на одно ТС.	20	20	<i>Документально подтверждено отсутствие ДТП за истекший период. Согласно Шкале, при отсутствии ДТП – 20 баллов.</i>
2	Критерий 2. Опыт работы Опыт осуществления регулярных перевозок.	25	25	<i>Согласно Шкале, опыт работы 2-х водителей - свыше 20 лет</i>
3	Критерий 3. Качество ТС (совокупность подкритериев)	35	0	<i>Расчет по подкритериям:</i>
3.1	Экологический класс ТС	15	0	0
3.2	Наличие оборудования для перевозки инвалидов	5	0	0
3.3	Наличие ТС без ступеней	5	0	0
3.4	Наличие речевых информаторов	5	0	0
3.5	Наличие световых информаторов	5	0	0
4	Критерий 4. Срок эксплуатации ТС Средний срок эксплуатации заявляемых транспортных средств.	20	0	<i>Средний срок эксплуатации заявленного ТС составляет 3 года. Согласно Шкале (п. 3.4), свыше 10 лет – 0 баллов</i>
	ИТОГО:	100	45	

2.2. ИП Шундеев маршрут № 105 «г. Изобильный - с. Птичье»:

№ п/п	Критерии оценки	Максимальный балл	Набранный балл (по данным участника и расчету комиссии)	Примечание (краткое обоснование / источник данных)
1	Критерий 1. Безопасность перевозок Количество ДТП с пострадавшими по вине перевозчика за последний год в расчете на одно ТС.	20	20	<i>Документально подтверждено отсутствие ДТП за истекший период. Согласно Шкале, при отсутствии ДТП – 20 баллов.</i>
2	Критерий 2. Опыт работы Опыт осуществления регулярных перевозок.	25	15	<i>Согласно Шкале, опыт работы 2 водителей - от 5 лет до 10 лет включительно – 10 баллов</i>
3	Критерий 3. Качество	35	0	<i>Расчет по подкритериям:</i>

	ТС (совокупность подкритериев)			
3.1	Экологический класс ТС	15	10	0
3.2	Наличие оборудования для перевозки инвалидов	5	0	0
3.3	Наличие ТС без ступеней	5	0	0
3.4	Наличие речевых информаторов	5	0	0
3.5	Наличие световых информаторов	5	0	0
4	Критерий 4. Срок эксплуатации ТС Средний срок эксплуатации заявляемых транспортных средств.	20	1	<i>Средний срок эксплуатации заявленного ТС составляет 3 года. Согласно Шкале (п. 3.4), свыше 3 лет до 5 лет включительно – 10 баллов</i>
	ИТОГО:	100	46	

2.3. ИП Шундеев маршрут № 102/2 «г. Изобильный – пос. Солнечнодольск»:

№ п/п	Критерии оценки	Максимальный балл	Набранный балл (по данным участника и расчету комиссии)	Примечание (краткое обоснование / источник данных)
1	Критерий 1. Безопасность перевозок Количество ДТП с пострадавшими по вине перевозчика за последний год в расчете на одно ТС.	20	20	<i>Документально подтверждено отсутствие ДТП за истекший период. Согласно Шкале, при отсутствии ДТП – 10 баллов.</i>
2	Критерий 2. Опыт работы Опыт осуществления регулярных перевозок.	25	25	<i>Согласно Шкале, опыт работы 2 водителей - от 5 лет до 10 лет включительно – 10 баллов</i>
3	Критерий 3. Качество ТС (совокупность подкритериев)	35	0	<i>Расчет по подкритериям:</i>
3.1	Экологический класс ТС	15	0	0
3.2	Наличие оборудования для перевозки инвалидов	5	0	0
3.3	Наличие ТС без ступеней	5	0	0
3.4	Наличие речевых информаторов	5	0	0
3.5	Наличие световых информаторов	5	0	0
4	Критерий 4. Срок эксплуатации ТС Средний срок эксплуатации заявляемых транспортных средств.	20	0	<i>Средний срок эксплуатации заявленного ТС составляет 3 года. Согласно Шкале (п. 3.4), свыше 3 лет до 5 лет включительно – 10 баллов</i>
	ИТОГО:	100	45	

