

АДМИНИСТРАЦИЯ ИЗОБИЛЬНЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 23 июля 2018 г. № 991

О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ИЗОБИЛЬНЕНСКОМ ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" администрация Изобильненского городского округа Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

1.1. Дополнительные характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок в границах Изобильненского городского округа Ставропольского края, влияющие на качество регулярных перевозок, применяемые в целях оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах Изобильненского городского округа Ставропольского края.

1.2. Шкалу для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах Изобильненского городского округа Ставропольского края.

3. Признать утратившим силу постановление администрации Изобильненского муниципального района Ставропольского края от 01 августа 2017 г. № 633 "О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в Изобильненском муниципальном районе Ставропольского края".

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации Изобильненского городского округа Ставропольского края в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Изобильненского городского округа Ставропольского края Бажана Е.Н.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Изобильненского городского
округа Ставропольского края

В.И. КОЗЛОВ

**Утверждены
постановлением администрации
Изобильненского городского округа
Ставропольского края
от 23 июля 2018 г. № 991**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ПРЕДЛАГАЕМЫХ ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦОМ,
ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕМ ИЛИ
УЧАСТНИКОМ ДОГОВОРА ПРОСТОГО ТОВАРИЩЕСТВА
ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ПО МУНИЦИПАЛЬНОМУ МАРШРУТУ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ
ИЗОБИЛЬНЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ, ВЛИЯЮЩИЕ НА КАЧЕСТВО
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ЦЕЛЯХ
ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В
ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНОМУ
МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ
ИЗОБИЛЬНЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ**

1. Дополнительные характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах Изобильненского городского округа Ставропольского края, влияющие на качество регулярных перевозок, применяемые в целях оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах Изобильненского городского округа Ставропольского края (далее - Дополнительные характеристики транспортных средств), разработаны в соответствии с пунктом 3 части 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее соответственно - Федеральный закон).

2. Под транспортным средством для целей настоящих Дополнительных характеристик транспортных средств понимается механическое транспортное

средство категории М2 или М3, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в границах Изобильненского городского округа Ставропольского края.

Иные понятия, используемые в настоящих Дополнительных характеристиках транспортных средств, применяются в тех же значениях, что и в Федеральном законе.

3. Дополнительными характеристиками транспортных средств являются:

3.1. Оснащение транспортного средства:

системой кондиционирования воздуха салона;

оборудованием для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья;

устройством для автоматического открывания и закрывания двери, через которую осуществляется вход (выход) пассажиров (электрическим или пневматическим приводом).

3.2. Наличие в транспортном средстве:

более 15 мест для сидения пассажиров;

не менее двух третей мест для сидения пассажиров, оборудованных креслами повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения, от общего количества мест для сидения пассажиров;

багажного отделения, предусмотренного заводом-изготовителем.

Утверждена
постановлением администрации
Изобильненского городского округа
Ставропольского края
от 23 июля 2018 г. № 991

ШКАЛА
ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ
ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО
МУНИЦИПАЛЬНОМУ МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ
ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ ИЗОБИЛЬНЕНСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

1. Шкала для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах Изобильненского городского округа Ставропольского края (далее соответственно - Шкала для оценки критериев, открытый конкурс) разработана в соответствии с частями 3, 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее соответственно - Федеральный закон).

2. Для целей настоящей Шкалы для оценки критериев применяются следующие понятия:

лот - внутрирайонный маршрут (группа маршрутов) регулярных перевозок, включенный(х) в реестр маршрутов регулярных перевозок (далее - реестр);

транспортное средство - механическое транспортное средство категории М2 или М3, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа по муниципальным внутрирайонным маршрутам регулярных перевозок.

Иные понятия, используемые в настоящей Шкале для оценки критериев, применяются в тех же значениях, что и в Федеральном законе.

3. В соответствии с настоящей Шкалой для оценки критериев заявки на участие в открытом конкурсе оцениваются и сопоставляются по следующим критериям:

3.1. Коэффициент безопасности пассажирских перевозок - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (далее - коэффициент):

при значении коэффициента 0 - 0 баллов;
при значении коэффициента от 0 до 0,1 - минус 5 баллов;
при значении коэффициента от 0,1 до 0,25 - минус 10 баллов;
при значении коэффициента от 0,25 и более - минус 15 баллов.

3.2. Опыт осуществления регулярных перевозок - срок осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, подтвержденный исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, подтверждающими осуществление регулярных перевозок (далее - срок осуществления регулярных перевозок) <*>:

до 1 года - 0 баллов;
от 1 года до 3 лет - 1 балл;
от 3 до 5 лет - 2 балла;
от 5 до 7 лет - 3 балла;
от 7 до 10 лет - 4 балла;
от 10 лет и более - 5 баллов.

3.3. Дополнительные характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество регулярных перевозок (далее - дополнительные характеристики транспортных средств) <*>:

а) оснащение транспортного средства:

системой кондиционирования воздуха салона (наличие указанной системы - 1 балл; отсутствие указанной системы - 0 баллов);

оборудованием для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья (наличие указанного оборудования - 2 балла; отсутствие указанного оборудования - 0 баллов);

устройством для автоматического открывания и закрывания двери, через которую осуществляется вход (выход) пассажиров (электрическим или пневматическим приводом) (наличие указанного устройства - 1 балл; отсутствие указанного устройства - 0 баллов);

б) наличие в транспортном средстве:

мест для сидения пассажиров (наличие более 15 мест для сидения пассажиров - 3 балла; наличие 15 и менее мест для сидения пассажиров - 0 баллов);

мест для сидения пассажиров, оборудованных креслами повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения (наличие не менее двух третей мест для сидения пассажиров, оборудованных креслами повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения, от общего количества мест для сидения пассажиров - 1 балл; наличие менее двух третей мест для сидения пассажиров, оборудованных креслами повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения, от общего количества мест для сидения пассажиров - 0 баллов);

багажного отделения, предусмотренного заводом-изготовителем (наличие багажного отделения - 1 балл; отсутствие багажного отделения - 0 баллов).

3.4. Срок эксплуатации транспортных средств - максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок <***>;

от 0 до 3 лет включительно - 10 баллов;
от 0 до 5 лет включительно - 8 баллов;
от 0 до 7 лет включительно - 4 балла;
более 7 лет - 0 баллов.

<*> При подаче заявок на участие в открытом конкурсе участниками договора простого товарищества подсчет баллов производится путем оценки каждого участника договора простого товарищества и выведения среднеарифметического значения срока осуществления регулярных перевозок всеми участниками договора простого товарищества.

<*> Подсчет баллов за дополнительные характеристики транспортных средств производится путем деления суммы баллов, полученных за подтвержденные документально дополнительные характеристики каждого транспортного средства, заявленного для участия в открытом конкурсе, соответствующего требованиям, указанным в реестре (но не более количества транспортных средств, необходимого для обслуживания лота), на количество транспортных средств, необходимое для обслуживания лота.

<***> Срок эксплуатации транспортного средства определяется:

для транспортного средства, произведенного на территории Российской Федерации, - с даты его первичной регистрации в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

для транспортного средства, ввезенного на территорию Российской Федерации, - с 01 января года выпуска данного транспортного средства.

В случае если дату первичной регистрации транспортного средства определить невозможно, то определение срока эксплуатации транспортного средства производится с 01 января года выпуска данного транспортного средства.